

خبر صحفي

## سلمت 3 مشاريع حيوية بالنسبة لقطاع الطيران بدبي في 2017

### مجموعة بيانات الهندسية تعزز اهميتها كمزود رائد للحلول الذكية لمطارات المنطقة

دبي – الامارات العربية المتحدة - 23 اكتوبر 2017

ذكرت مجموعة بيانات الهندسية أن العام 2017 يمثل أحد أكثر سنوات المجموعة نجاحاً لجهة التعاون مع مؤسسة مطارات دبي، ومؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية، ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية، ما يعزز اهميتها ومركزيتها كمزود موثوق لحلول الطيران في المنطقة.

وقامت المجموعة في مسعى منها لتلبية الطلب المتنامي على الحلول التي تتسم بالكفاءة والموثوقية، بتعزيز مجموعة حلولها الذكية بالتعاون مع شركائها من مزودي الخدمات التكنولوجية، لتنفيذ مشاريع حيوية، اكدت من خلالها التزام المجموعة بدعم خطط النمو لقطاع الطيران في دبي.

واعتمدت مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية في سعيها لتحديث اتصالاتها الجوية، ترقية لنظم الراديو (الجو- أرض) في مطار دبي الدولي ومطار المكتوم الدولي ، وذلك من خلال منح مجموعة بيانات الهندسية في شهر ديسمبر من العام 2015، عقداً لتوريد وتركيب حلول الراديو الجديدة (سافير تي-6 ) من شركة نورثروب غرومان بارك اير سيستمز.

وبالنظر لكون مطار دبي الدولي أكثر مطارات العالم ازدحاماً لجهة المسافرين الدوليين حيث من المتوقع ان يتعامل المطار مع 89 مليون مسافر هذا العام، بالإضافة الى احتلال مطار دبي المكتوم الدولي المركز الـ 20 دولياً بالنسبة للشحن، فإن نظم الراديو (الجو- أرض) المثبتة في موقع كل من المطارين تحتاج للترقية بسبب نمو الحركة، كما هي بحاجة لأن يكون لها أجهزة راديوية رئيسية ورديفة منفصلة، وذلك في أماكن متفرقة تتوزع عليها أماكن الراديو وسواري الهوائيات.

واشتمل برنامج ترقية النظام الجديد، على وظيفة برمجيات جديدة لمساعدة برج مراقبة الحركة الجوية والكشف المتزامن عن إرسال المكالمات، حيث تعمل تكنولوجيا (بارك اس سي تي) على تنبيه المشغل إلى إمكانية عرقلة المكالمات وفقد الاتصالات الحيوية بين الطيارين والعمليات الأرضية.

وأكدت مجموعة بيانات الهندسية ، إن النظم الجديدة تعود بالفائدة على مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية لجهة تعزيز مرونة نظم الاتصالات اللاسلكية، فضلاً عن توفير إمكانية الوصول إلى ترددات راديوية إضافية جديدة، ما سيوفر بدوره مزيداً من التغطية المعززة في كل من برج المراقبة في مطار دبي الدولي وعلى الأرض.

وإدراكاً منها لتأثيرها البيئي الايجابي، رحبت مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية بتقليل البصمة البيئية واستهلاك الطاقة في أجهزة الراديو الجديدة نظراً لكونه الراديو الأصغر والأخف وزناً ضمن فئته في السوق، بالإضافة الى إمكانية ضغط نظام الراديو الموسع في مطار دبي الدولي في نفس الحيز ضمن مساحة غرفة المعدات بدون التأثير على جودة الصوت. وكانت نظم سافير لاتصالات إدارة الحركة الجوية قد دخلت حيز التشغيل الفعلي في كلا المطارين في شهر سبتمبر من العام 2017.

وعلى صعيد الأرصاد الجوية، وبغية تكملة المراقبة حول مطار دبي الدولي ومطار المكتوم الدولي، فقد تعاقدت مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية مع مجموعة بيانات الهندسية لتوريد وتركيب نظام أوتوماتيكي خارجي لرصد الطقس، حيث تتيح هذه المحطات لمؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية الكشف المبكر عن التأثيرات الجوية ذات الصلة بالطيران، ما يتيح لمكتب الأرصاد الجوية تقديم معلومات إلى أصحاب المصلحة والتقليل من خسارة القدرة الاستيعابية.

وقد قامت مجموعة بيانات الهندسية باختيار شركة فايسالا الفنلندية الرائدة عالمياً في مجال القياس البيئي والصناعي لتوفير حلول دقيقة على هذا الصعيد. واشتملت متطلبات المشروع على سارية قابلة للامالة للمواقع الثلاث، وأجهزة لاستشعار سرعة الرياح واتجاهها، فضلاً عن أجهزة استشعار لدرجة الحرارة والرطوبة النسبية، وكاشفات للطقس، وسيلوميتر، وبرمجيات أفيमित التي ستدمج في وحدة (فايز الا سي دي يو) القائمة فعلياً والموجودة في غرفة معدات برج المراقبة الخاصة برصد الطقس. وقد تم الانتهاء من هذا المشروع وتم تسليمه بنجاح في أغسطس 2017.

وأعلنت مجموعة بيانات الهندسية ضمن قائمة إنجازاتها التي تحققت في العام 2017 عن الانتهاء من تنفيذ أنظمة رصد المخلفات والاجسام الخارجية والغريبة على ارضية المدارج، وذلك لصالح عمليات مؤسسة

مطارات دبي. وكانت مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية قد قامت في العام 2015 بتكليف مجموعة بيانات الهندسية، بتركيب نظام متطور لمراقبة المدارج والكشف عن المخلفات والأجسام الخارجية والغريبة . وقد تم تكليف شركة ستراتيش سيستمز ليميتد، وهي شركة سنغافورية بتركيب نظام (إفيريت تي ام ) الذي تم تثبيته كأول نظام في العالم يركز على الرؤية للكشف عن مخلفات الأجسام الخارجية والغريبة ، وهو يوفر كشافاً تلقائياً لمخلفات الأجسام الخارجية والغريبة في الوقت الحقيقي، كما يوفر الموقع، والتصنيف، والقياس والتسجيل. وقد حاز النظام على موافقة إدارة الطيران الفدرالية الأمريكية، وهو متوافق مع متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني.

ويوفر النظام جودة متفوقة للصور عالية الوضوح، علاوة على رؤية ليلية لا مثيل لها، يرافقه ارتفاع معدل اكتشاف مخلفات الأجسام الخارجية والغريبة . ويتيح هذا الحل لمؤسسة مطارات دبي الحصول على جميع المعلومات الهامة بدقة ووضع تقييمات سريعة وتأكيد التهديدات المحتملة، ما يمكن من تجنب الحالات غير الضرورية لإغلاق المدارج نتيجة تواجد المخلفات على المدرجات وهو تحد تواجهه جميع مطارات العالم خاصة الدولية منها ذات الحركة الجوية الكثيفة. وقد تم وضع هذا المشروع قيد التشغيل الفعلي بنجاح في شهر يوليو من العام 2017.

وتعليقاً على هذه الانجازات قال السيد جورج حنوش، الرئيس التنفيذي لمجموعة بيانات الهندسية، في معرض تأكيده على سعي المجموعة على الدوام لتأكيد حضورها بوصفها مزوداً موثقاً للخدمات لمجتمع دبي للطيران: " نحن فخورون جداً بالعلاقات الطويلة الأمد التي توصلنا إليها مع مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية، ومع مؤسسة مطارات دبي ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية، وذلك بفضل جودة اعمالنا التي لا نظير لها، وبالتأكيد بفضل سنوات من شراكتنا مع لاعبين موثوقين في المنطقة وخارجها. ونحن واثقون من أن العام 2018 سيكون عاماً لافتاً آخراً لمجموعة بيانات الهندسية ولنجاحات عملائنا."

انتهى

شرح صورة

جورج حنوش